LE GARAGE

Chronique Hiver 2013-2014

- ☑ Lumières d'aileron de valise arrière
- ☑ Conversion d'éclairage arrière - 1800
- ☑ Les lumières DEL SMD
- ☑ Courrier du lecteur

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

LUMIÈRES D'AILERON DE VALISE ARRIÈRE

Le temps des Fêtes arrive; parlons lumières!

Si vous disposez d'un aileron arrière sur votre 1800, nous croyons vous avoir trouvé une excellente idée-cadeau qui ajoutera visibilité et sécurité à votre moto. D'origine, la configuration électrique de l'aileron arrière prévoit l'allumage des lumières seulement lors de l'application des freins. Une fois le levier de freins relâché, les DEL s'éteignent. Nous verrons plus loin les différentes conversions possibles pour activer le mode feu de position.

Nous vous proposons le remplacement de la partie lumière de l'aileron afin de la convertir pour qu'elle s'active comme feu de position, feu de freinage et clignotants. « Electrical Connection » a conçu une barre équipée de 2 séries de LED; la série rouge s'allume au freinage et reste active comme feu de position, alors que la série ambre clignotera au besoin. L'installation simple de type « prêt-à-l'emploi » est simple et tous les connecteurs requis sont inclus. Choisissez simplement le modèle correspondant à l'année de votre moto :

Electrical Connection		
2001 à 2010	01320	99.95 $US
2012 et +	01323	109.95 $US

Nous avons déjà installé cette lumière de remplacement et en sommes plus que satisfaits.
Comme les clignotants arrière des 1800 se situent en bas sur les valises latérales, nous croyons que cet article est un « MUST », particulièrement si vous tirez une remorque. Les commentaires des personnes qui suivaient la moto sont concluants. Vous voulez la voir en action? Allez sur ce site :

www.youtube.com/watch?v=URNXmJ3k4ss
Une autre compagnie fabrique également ce type de lumière de remplacement. Bien que, après avoir comparé les 2 modèles, nous ayons une nette préférence pour la précédente, voici l'information concernant le modèle de la compagnie « Add-On Accessories ».

Compatible avec les 1800 de 2001 à 2010, ce modèle exécute les mêmes fonctions que le précédent et coûte un peu moins cher.

Add-On Accessories		
2001-2010	45-1842	65 $US

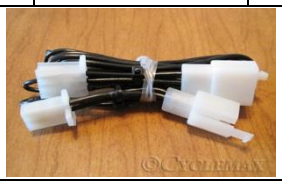
Si vous désirez conserver votre aileron tel qu'il est, mais que certaines de vos lumières sont grillées ou encore que le boîtier des lumières est brisé, sachez que vous pouvez remplacer seulement la partie éclairante. Voici les options :

Electrical Connection		
Toutes 1800	Lentille rouge DEL blanches	45 $US
Toutes 1800	Lentille claire DEL rouges	49.95 $US

Big Bike Parts		
1990 à 2000	10-485 Lentille rouge 24 DEL rouges	69.95 $US
Toutes 1800	10-518 Lentille rouge 24 DEL rouges	79.77$ US
Toutes 1800	10-528 Lentille claire 24 DEL rouges	89.95$ US

Visitez le site de « Big Bike Parts » pour consulter les guides d'installation.

Il est également possible de faire en sorte que l'aileron reste toujours allumé en mode feu de position et augmente d'intensité au freinage en y ajoutant un raccord électrique. De type « prêt-à-l'emploi », l'installation de ce raccord est très facile et ne prend que quelques minutes. Les compagnies suivantes offrent cet accessoire :

Electrical Connection		
2001 à 2010	02111	22.95 $US
2012 et +	02113	22.95 $US
		

Big Bike Parts		
2001 à 2010	52-734	16.95 $US

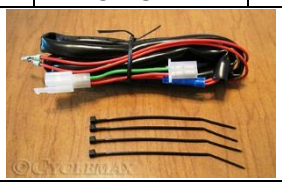
CONVERSION D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE

Puisque les clignotants arrière des 1800 sont situés bas sur les valises latérales, la compagnie « Electrical Connexion » propose une reconfiguration de l'éclairage de la valise arrière afin d'augmenter la visibilité lors de l'utilisation des clignotants. Cette modification permet de convertir les lumières extérieures des 2001-2005 ou intérieures des 2006-2010 en clignotants, laissant les autres lumières comme feux de freinage. La conversion accroît la visibilité lors des changements de voie, ce qui est intéressant lorsqu'on tire une remorque, particulièrement sur les 2012 et + puisque les clignotants sont sous la valise arrière au centre de la moto. Au prix de 31.50 $US, cette reconfiguration est facile à installer puisque de type « prêt-à-l'emploi » et est réversible.

Electrical Connection	
Toutes les 1800 EC02112 34.95 $US	

Comme mentionné précédemment, les clignotants arrière de la 2e génération des 1800, soit les 2012 et suivantes, sont placés sous la valise arrière. Entre les clignotants se trouve une section avec lentille rouge activée sur les feux de position.

Il est possible d'ajouter à cette section la fonction freinage par la simple installation d'un câble de jonction.

Big Bike Parts		
2010 et +	52-812	19.95 $US
		

L'installation est simple, mais vous demandera le démontage de quelques éléments tels que le dossier passager, l'intérieur du coffre arrière et de la section des lumières clignotantes : un court vidéo explicatif vous guidera dans l'installation de ce dispositif :

https://www.youtube.com/watch?v=cMGkTj4P148

Tous ces accessoires sont disponibles auprès de votre revendeur préféré.

LUMIÈRES DEL SMD

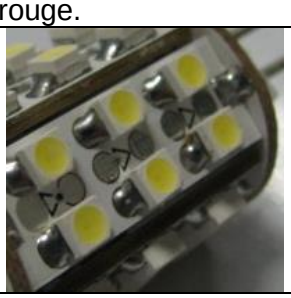
Nous voyons de plus en plus sur le marché des ampoules munies de petits carrés jaunes. Cette génération d'ampoules à DEL (diode électroluminescente) porte le nom de DEL SMD. Mais de quoi s'agit-il réellement?

Une DEL SMD (abréviation de « Surface Mounted Device ») représente un composant CMS (composant monté en surface), c'est-à-dire qu'il est directement soudé sur la face avant du circuit imprimé. Il n'y a donc pas de soudure sur la face externe du circuit imprimé, puisque les broches de la DEL ne passent pas au travers du circuit imprimé. On pourrait penser qu'il s'agit d'une nouvelle génération d'ampoules; toutefois, elles existent depuis 1960 et ont été popularisées dans les années 80.

Il faut savoir, tout d'abord, qu'il existe plusieurs types de DEL SMD. Une ampoule équipée de 20 DEL SMD n'est peut-être pas la même chez 2 fabricants différents. En effet, on utilise différents types de DEL SMD dans les ampoules à DEL, les néons à DEL ou les bandeaux à DEL. Néanmoins, le principe s'applique quel que soit le produit d'éclairage à DEL.

On trouve ainsi, par ordre croissant de puissance lumineuse, les DEL SMD 0805, SMD 1210, SMD 3528 et SMD 5050, pour les types les plus utilisés dans les applications courantes. À titre comparatif, un bandeau de 50 DEL SMD 5050 sera au moins 4 fois plus puissant qu'un bandeau de 50 DEL SMD 3525.

Les DEL SMD 5050 sont équipées de 3 « chips lumineux distincts »; c'est en quelque sorte une « multi-DEL » ou « DEL triple ». Elle est utilisée soit pour les éclairages monochromes, auquel cas les 3 « chips » éclairent de la même couleur, soit pour les éclairages RGB car on distingue une combinaison de chips : 1 qui éclaire bleu, 1 qui éclaire vert et 1 qui éclaire rouge.

	
SMD 3528	SMD 5050

Comment reconnaître le type de DEL d'une ampoule? L'image de gauche représente des DEL SMD 3528 équipées d'un seul « chip lumineux » puisqu'on y voit qu'une seule soudure sur le bord de la DEL. À droite, chacun des « chips lumineux » des DEL SMD est fixé par 3 soudures, représentant des DEL SMD 5050. Vous devez donc connaître le modèle de DEL SMD qui est utilisé dans la conception d'un produit, si vous souhaitez comparer 2 produits provenant de 2 sociétés différentes.

Avantages d'une ampoule DEL SMD:

- Consommation électrique et émission de chaleur nettement inférieures aux ampoules incandescentes;
- Composant de surface permettant de réduire les coûts, mais surtout l'épaisseur des produits conçus;
- Les plus grosses des DEL SMD offrent 2 à 2.5 fois plus de puissance par DEL à l'unité;

Inconvénients d'une ampoule DEL SMD:

- La DEL SMD chauffe beaucoup plus qu'une DEL traditionnelle en utilisation maximale réduisant ainsi sa durée de vie;
- La dimension des puissantes SMD limite le nombre de DEL en fonction de l'espace qui les contient;
- Plus compliquée à souder, ce qui rend plus difficile le remplacement d'une DEL défectueuse;

Dans la prochaine édition, nous vous présenterons les ampoules DEL SMD ayant une application moto.

COURRIER DU LECTEUR

Salut Claude et Claude!

Félicitations pour la chronique « Le Garage ». C'est très bien fait avec des conseils astucieux. Maintenant, c'est à mon tour de demander votre aide.

Je roulais hier quand, tout à coup, ma radio, CB, et mes clignotants ont cessé de fonctionner.
À l'arrêt suivant, je trouve le fusible défectueux (CB/radio/flasher). Je le change et dès que je remets le contact, il brûle de nouveau. Je me dis que c'est sûrement un fil dénudé qui frotte quelque part. Après 2 jours de recherche intensive, la moto presque démontée, je ne trouve rien de spécial. Avez-vous déjà entendu parler de ce problème ou suis-je le premier à qui ça arrive. Ma moto est une 2006 avec 117,000 kilomètres au compteur. Merci à l'avance.

Alain

Salut Alain!

Pas évident de régler un tel problème. Toutefois, nous savons qu'il pourrait y avoir un lien avec le circuit « Accessoire » qui alimente le 12 volts dans la pochette de gauche qui ne doit pas supporter plus que 5A. Notre suggestion est la suivante afin « d'isoler » le problème :

- *Tout débrancher les accessoires qui ne sont pas d'origine, particulièrement ceux branchés sur les clignotants;*
- *Retirer tout accessoire qui pourrait être branché dans le 12 volts de la pochette de gauche;*

Si cela ne fonctionne pas, nous avons également trouvé que les fils qui montent vers le couvercle arrière du côté droit (top case) peuvent s'endommager avec le temps lorsqu'on ferme le couvercle. Ils pourraient aussi être la cause de ce problème de court-circuit.
Tiens-nous au courant; ça nous intéresse!

Claude et Claude

Un gros merci les gars!

Ce soir à exactement 21:15, j'ai trouvé mon problème. Les boutons des poignées sont rétroéclairés; c'était un fil de ces lumières qui était coincé et qui faisait un court-circuit. Ç'a été vraiment long à trouver, mais j'ai réussi. Comme tu dis, j'ai tout déconnecté ce qui était superflu et même les couettes qui se séparent. Alors, j'y ai été avec élimination. Pour tout vous dire, c'est de ma faute. Voilà environ 3 semaines, j'ai défait mes poignées pour nettoyer les boutons. C'est en remontant le tout que j'ai dû coincer ce foutu fil de lumière.

Encore une fois merci d'une réponse rapide et bien expliquée. Au plaisir de vous revoir!

Alain